

Dự án VnSAT - Chuyển đổi nông nghiệp bền vững

NGÀNH LÚA GẠO

Tuần 51 (14/12/2020 - 18/12/2020)

ĐIỂM TIN

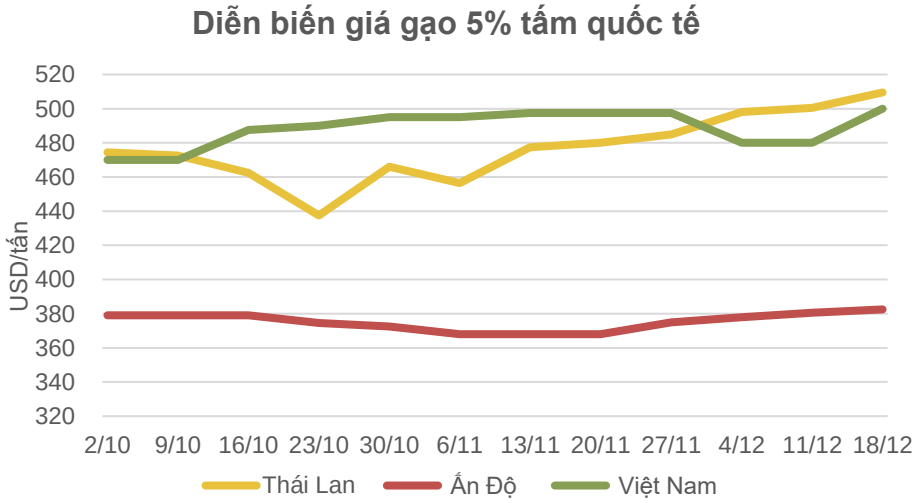
- **Giá gạo Thái Lan, Ấn Độ và Việt Nam đều tăng trong tuần**

- **Sản lượng lúa năm 2020 của Campuchia ước sẽ đạt 8,6 triệu tấn,, tăng so với mức 8,3 triệu tấn lúa của năm 2019**

- **Chi phí vận chuyển container tăng cao khiến cho Châu Âu đối mặt với tình trạng thiếu hụt gạo Indica**

- **Myanmar đề ra mục tiêu xuất khẩu 2 triệu tấn trong năm tài chính 2020-2021**

THỊ TRƯỜNG THẾ GIỚI



Nguồn: AGROINFO tổng hợp

Trong tuần này, giá gạo 5% tấm ở Thái Lan, Ấn Độ và Việt Nam đều tăng.

Giá gạo 5% tấm trung bình của Thái Lan đạt 510 USD/tấn, tăng 9 USD/tấn so với tuần trước. Hiện vụ thu hoạch cuối năm vẫn chưa được đẩy mạnh ra thị trường khiến tình trạng thiếu cung tiếp tục căng thẳng hơn. [1]

Giá gạo 5% tấm của Ấn Độ đạt mức trung bình 383 USD/tấn, tăng

2 USD/tấn so với tuần trước. Hiện nhu cầu thế giới đối với gạo Ấn Độ tương đối lớn, rất nhiều nhà xuất khẩu đã lựa chọn gạo Ấn Độ thay gạo Thái Lan do nguồn cung dồi dào cũng như giá cạnh tranh hơn. [1]

Giá gạo Việt Nam 5% tấm ước tính đạt 500 USD/tấn, tăng 20 USD/tấn so với tuần trước. Đây là mức giá cao nhất tính từ tháng 12/2011. Nguyên nhân chính là do chi phí vận chuyển tăng lên. [1]

MỘT SỐ SỰ KIỆN KHÁC TÁC ĐỘNG TỚI THỊ TRƯỜNG GẠO QUỐC TẾ

Theo Bộ Nông nghiệp Campuchia, sau khi xác minh số liệu với tất cả các Sở Nông nghiệp tại các tỉnh và tổng hợp thông tin về sản xuất lúa gạo năm 2020, Bộ này cho biết mặc dù bị thiệt hại do lũ lụt vào tháng 9-10 năm nay, nhưng sản lượng lúa gạo của Campuchia vẫn tăng so với năm ngoái. Thực tế, Campuchia đã gieo trồng khoảng 2,8 triệu ha lúa năm nay, trong đó 0,3 triệu ha đã bị ảnh hưởng bởi lũ lụt (trong đó 0,2 triệu ha vẫn có thể cho được sản lượng dù thấp hơn, còn 0,1 triệu ha bị phá hủy hoàn toàn). Sản lượng năm 2020 ước sẽ đạt 8,6 triệu tấn lúa, tăng so với mức 8,3 triệu tấn lúa của năm 2019. Nguyên nhân chính là do năng suất tăng lên 31,2 tạ/ha, cao hơn so với năm ngoái là khoảng 31,0 tạ/ha. Campuchia cho biết tính đến thời điểm hiện tại, chính phủ nước này đã hỗ trợ khoảng 6,4 nghìn tấn lúa giống cho bà con nông dân bị thiệt hại bởi lũ lụt để họ bắt đầu gieo trồng vụ mới. Kỳ vọng, trong thời gian tới, với sự hỗ trợ của chính phủ, khoảng 90% diện tích bị thiệt hại sẽ được phục hồi sản xuất như trước. [2]

Mặc dù vấn đề tăng chi phí trong vận chuyển hàng hóa bằng container đã diễn ra trong suốt năm 2020 trong bối cạnh đại dịch Covid-19 gây ra tình trạng thiếu hụt nhân lực tại các cảng cũng như sự hạn chế qua lại giữa các quốc gia. Nhưng tình trạng chi phí tăng đã diễn ra nghiêm trọng từ tháng 11/2020 cho đến nay, đặc biệt khi chỉ còn không nhiều ngày nữa là dịp lễ Giáng sinh và Năm mới 2021 sẽ tới, khiến cho nhu cầu vận chuyển nhiều loại hàng hóa tăng lên và tình trạng thiếu hụt container rỗng diễn ra trầm trọng. Hiện giá cước vận chuyển cuối năm đã tăng khoảng 3-4 lần so với trước đó. Cụ thể, từ Myanmar xuất khẩu sang Châu Âu, 1 container 20 feet trước đây có giá dao động 800 – 1000 USD/tấn, thì nay đã tăng lên 4000 – 4500 USD/tấn. Sự tăng chi phí đã khiến cho nguồn cung gạo Indica đưa sang Châu Âu (bị

thiếu hụt. Nhiều nhà nhập khẩu đang lo lắng vì không đủ lượng hàng cung cấp ra thị trường vào cuối năm. Các nước sản xuất nhiều gạo ở Châu Âu như Ý, Tây Ban Nha đang có xu hướng dịch chuyển gieo trồng sang các giống gạo Japonica hạt tròn, khiến cho lượng gạo Indica hạt dài tương đối khan hiếm, khiến cho nhu cầu nhập khẩu gạo Indica khá tăng trong thời gian qua. Thêm vào đó, một số ảnh hưởng của thời tiết mưa lũ cũng gây ảnh hưởng nhẹ đến sản lượng khiến quan ngại về thiếu cung càng tăng lên. [3]

Myanmar đã vượt mục tiêu xuất khẩu 2,5 triệu tấn trong năm tài chính 2019 – 2020 bắt đầu từ tháng 10/2019. Hiện nay nước này đang đề ra mục tiêu xuất khẩu cho năm tài chính mới 2020 – 2021 và mức mục tiêu là 2 triệu tấn gạo. Trong hai tháng đầu của năm tài chính 2020 – 2021 (tháng 10-11/2020), nước này đã xuất khẩu được 232,8 nghìn tấn gạo và 117,4 nghìn tấn gạo tấm, thu về tổng cộng hơn 131 triệu USD. Trong đó, 58,8% được xuất khẩu qua cảng biển, còn 41,2% được xuất khẩu qua cửa khẩu đường bộ, mà chủ yếu là với Trung Quốc. [4]

ĐIỂM TIN

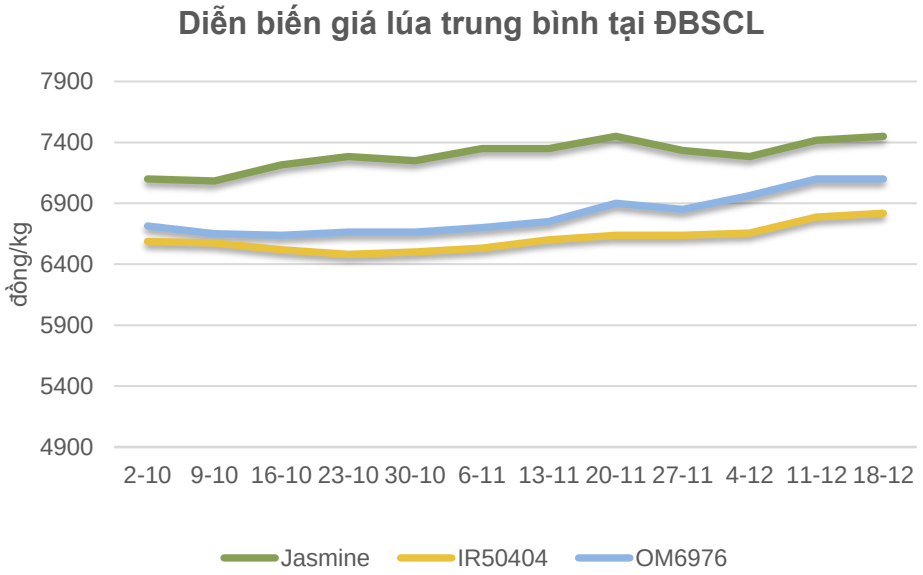
- Giá lúa tại ĐBSCL hầu hết đều tăng lên trong tuần

- Liên minh Á - Âu (EAEU) sẽ nhập khẩu 10.000 tấn gạo từ Việt Nam trong năm 2021

- Một số công ty xuất khẩu gạo cho biết khoảng 1/3 đơn hàng xuất khẩu của họ đã phải dời sang tháng 1/2021, nguyên nhân chính là do sự thiếu hụt container rỗng cũng như chi phí vận chuyển tăng lên vào dịp cuối năm

- Hà Nội lên Kế hoạch phát triển sản xuất lúa Japonica và lúa chất lượng cao hàng hóa theo tiêu chuẩn xuất khẩu giai đoạn 2021-2025

THỊ TRƯỜNG TRONG NƯỚC



Nguồn: AGROINFO tổng hợp

Giá lúa Jasmine (khô) trung bình tại một số tỉnh ĐBSCL đạt mức 7.450 đồng/kg, tăng 33 đồng/kg so với tuần trước. [5]

Giá lúa IR50404 (khô) trung bình tại một số tỉnh ĐBSCL đạt 6.819 đồng/kg, tăng 31 đồng/kg so với tuần trước. [5]

Giá lúa OM6976 (khô) trung bình tại một số tỉnh ĐBSCL đạt 7.100 đồng/kg, tương đương so với tuần trước. [5]

MỘT SỐ SỰ KIỆN TÁC ĐỘNG TỚI THỊ TRƯỜNG GẠO TRONG NƯỚC

Theo Bộ Công thương, Hội đồng Ủy ban Kinh tế Á - Âu (EEC) đã phân bổ hạn ngạch nhập khẩu gạo Việt Nam cho từng nước thành viên thuộc Liên minh Á - Âu (EAEU) trong năm 2021. Cụ thể, với Belarus hạn ngạch nhập khẩu là 9.600 tấn còn Armenia là 400 tấn. Như vậy, tổng nhập khẩu của EAEU trong năm 2021 đối với mặt hàng gạo sẽ là 10.000 tấn. Loại gạo nhập khẩu là loại có mã HS 1006.30.6701 và 1006.30.9801. Quyết định này được đưa ra nhằm thực hiện việc phân bổ hạn ngạch thuế quan đối với mặt hàng gạo theo cam kết tại Hiệp định thương mại tự do giữa Việt Nam và Liên minh Kinh tế Á - Âu (VN-EAEU). [6]

Một số công ty xuất khẩu gạo cho biết khoảng 1/3 đơn hàng xuất khẩu của họ đã phải dời sang tháng 1/2021, nguyên nhân chính là

do sự thiếu hụt container rỗng cũng như chi phí vận chuyển tăng lên vào dịp cuối năm. Nhiều doanh nghiệp đã phải trả mức phí vận chuyển gấp 2-3 lần so với thời điểm tháng 10/2020. Có nhiều đối tác EU đặt hàng với Việt Nam tuy nhiên các công ty xuất khẩu vẫn chần chừ chưa ký hợp đồng do lo ngại không thể giao kịp tiến độ do vận chuyển chậm, dẫn tới không bảo đảm theo hợp đồng. Thậm chí có nhiều đơn hàng của doanh nghiệp đã ký, nhưng vẫn trong tình trạng nằm ngoài cảng chờ đến lượt được bốc hàng lên tàu do thiếu hụt container. Theo khảo sát của Hiệp hội Doanh nghiệp Dịch vụ Logistics Việt Nam, hiện có đến 40% DN cho biết gặp khó khăn trong việc giao nhận container rỗng tại các nơi tập kết container và khi chủ hàng đến nhận mới được thông báo là chưa có. 43% DN cho biết là do bộ phận đặt chỗ với hãng tàu cho thuê container rỗng vượt số lượng cho phép và 17% do bộ phận kinh doanh chưa tiếp cận thuê container rỗng được từ hãng tàu. Điều này gây ảnh hưởng rất lớn đến doanh nghiệp do việc hàng nằm chờ như vậy khiến cho chi phí đơn hàng bị tăng lên 5-10%, chưa tính đến thời gian vận chuyển lâu hơn bình thường sẽ ảnh hưởng đến chất lượng hàng hóa. [7]

Gần đây, UBND thành phố Hà Nội đã ban hành “Kế hoạch phát triển sản xuất lúa Japonica và lúa chất lượng cao hàng hóa theo tiêu chuẩn xuất khẩu giai đoạn 2021-2025”. Theo đó, trong 5 năm (2021-2025), các sở, ngành liên quan và các huyện, thị xã trên địa bàn thành phố Hà Nội thực hiện đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp duy trì, phát triển 200 vùng trồng lúa Japonica, lúa chất lượng cao hàng hóa theo hướng an toàn, VietGAP, hữu cơ đáp ứng tiêu chuẩn xuất khẩu với quy mô 12.080ha. Dự kiến năng suất lúa gieo trồng theo phương pháp hữu cơ đạt 5-5,5 tấn/ha, lúa an toàn, lúa gieo trồng theo tiêu chuẩn VietGAP đạt 6-6,5 tấn/ha. Cùng với đó, các huyện, thị xã xây dựng, hình thành và phát triển 5-7 vùng gieo trồng lúa thảo dược làm thực phẩm chức năng; xây dựng và hình thành các mô hình chuyển đổi diện tích trồng hai vụ lúa kém hiệu quả sang mô hình lúa - cá, góp phần làm tăng hiệu quả sử dụng đất nông nghiệp, đẩy mạnh phát triển sản xuất theo hướng hữu cơ. Song song với việc đẩy mạnh phát triển thương hiệu gạo hữu cơ, Hà Nội cũng đề ra kế hoạch xây dựng, hình thành 3-5 chuỗi liên kết nội địa và xuất khẩu nhằm mở rộng phát triển thị trường tiêu thụ sản phẩm lúa, gạo chất lượng cao, tạo tiền đề cho phát triển sản xuất bền vững; đồng thời tăng cường công tác tuyên truyền, xúc tiến thương mại để người dân trong và ngoài nước

biết đến sản phẩm lúa, gạo chất lượng cao của Hà Nội, qua đó thúc đẩy tiêu thụ sản phẩm… [8]

Bản tin được tổng hợp từ các nguồn:

[1]: Reuters
[2]: Khmer Times
[3]: Hellenic Shipping News
[4]: Tân Hoa Xã
[5]: Cộng tác viên tại ĐBSCL
[6]: Vietnambiz
[7]: Nhân dân
[8]: Hà Nội mới

PHỤ LỤC: GIÁ LÚA GẠO TRONG TUẦN

Tỉnh	Địa phương	Mặt hàng	Giá tuần này (đồng/kg)	Thay đổi so với tuần trước (đồng/kg)
An Giang	Các huyện	Lúa Jasmine khô	hết hàng	0
	Các huyện	Lúa IR 50404 khô	hết hàng	0
	Các huyện	Lúa IR 50404 tươi	6600-6800	0
	Các huyện	Lúa OM 4218 khô	hết hàng	0
Sóc Trăng	Thạnh Trị	Lúa IR50404 khô	hết hàng	0
	Thạnh Trị	Lúa RVT tươi	6800	0
	Thạnh Trị	Lúa RVT khô	7750	0
Hậu Giang	Long Mỹ	Lúa IR50404 khô	6500	-100
	Long Mỹ	Lúa OM 5451 khô	7000	0
	Long Mỹ	Lúa IR50404 tươi	4600	-100
Tiền Giang	Gò Công	Lúa IR50404 tươi	5800	0
	Gò Công	Lúa IR50404 khô	6300	0



Bản tin được thực hiện bởi AGROINFO

VIỆN CHÍNH SÁCH VÀ CHIẾN LƯỢC PHÁT TRIỂN NÔNG NGHIỆP NÔNG THÔN

TRUNG TÂM THÔNG TIN PHÁT TRIỂN NÔNG NGHIỆP NÔNG THÔN

Địa chỉ: 16 Thụy Khuê, Tây Hồ, Hà Nội

Email: info@agro.gov.vn

Website: www.agro.gov.vn